

ГОВОР МИНИСТРА МИЛУТИНА МРКОЊИЋА

ПЕТА РЕГИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЈА МИНИСТРА ТРАНСПОРТА У ОРГАНИЗАЦИЈИ ТРАНСПОРТНЕ ОПСЕРВАТОРИЈЕ ЗА ЈУГОСИТОЧНУ ЕВРОПУ (СЕЕТО)

Уважене колеге Министри,
Уважени представници Европске комисије,
Даме и господо,

Задовољство ми је што могу у име Владе Републике Србије и Министарства за инфраструктуру да потврдим подршку раду Транспортне Опсерваторије за Југоисточну Европу. Надам се да делим ваше мишљење када кажем да смо од самог почетка рада Секретаријата ове организације, од 2004. године па до данас заједничким радом и делећи међусобно искуства, дошли до одређеног нивоа транспортне усаглашености у нашем Региону и данас се налазимо пред заједничким изазовом да наставимо усаглашавања у области транспорта, како регионално тако и шире на нивоу Европске уније. Заједнички циљ којем сви тежимо је слободно кретање људи и добара, без компликованих процедура и непотребних застоја.

Имајући у виду досадашње позитивне резултате рада Секретаријата у Београду, користим ову прилоку да још једанпут истакнем интрес Републике Србије да седиште будућег Секретаријата Транспортне заједнице за Југоисточну Европу остане у Београду.

Република Србија придружила се глобалним напорима за смањење настрадалих на путевима. Свесни смо чињенице да је наш Регион и даље у развоју и да уколико не будемо предузимали значајне мере нећемо успети да зауставимо раст броја настрадалих. Иако је Република Србија у периоду од 2001. године до 2008. године смањила број погинулих на путевима за 30% уз истовремени раст степена моторизације, ово нас охрабрује да чинимо све напоре како би наши путеви били још безбеднији. Напомињем, да је

Република Србија усвојила циљ од за смањење 50% погинулих на путевима до 2012. године, што је прокламовано и на недавно одржаној Првој глобалној министарској конференцији за безбедност саобраћаја у Москви.

Имајући у виду да Србија заузима централну позицију на Балканском полуострву и са око 17000 км налази се на транзитном правцу од Западне и Централне Европе ка Турској и блиском истоку, односно од јужне Италије ка Русији, један од стратешких циљева развоја Србије је унапређење путне инфраструктуре.

Напори које Министарство за инфраструктуру чини на одржавању и унапређењу безбедности на постојећој путној мрежи значајно су ограничени финансијским средствима. Имајући то у виду Република Србија направила је Акциони план развоја путне инфраструктуре са динамиком кредитирања. С тим у вези успостављена је сарадња са најзначајним међународним финансијским институцијама као што су Светска банка, Европска банка за обнову и развој и Европска инвестициона банка.

У сарадњи са Светском банком завршена су два пројекта из области безбедности саобраћаја и то Пројекат оцене наших путева по методологији Међународни програм за оцену безбедности путева и Извештај о капацитетима за управљање безбедношћу саобраћаја. Оба пројекта данас постала су данас стандардни део унапређења безбедности друмског саобраћаја, а препоруке које су дате у Извештају о капацитетима за управљање безбедношћу друмског саобраћаја постале су део Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Овај закон ступа на снагу 10. децембра 2009. године.

Приоритет Србије у изградњи и примени мера за унапређење безбедности саобраћаја су путни правци што је и од стране SEETO усвојени као Регионална путна мрежа.

Пре свега желимо да завршимо европски коридор 10, али и да изградимо најоптерећенији путни правац од Румуније преко Београда ка Црној Гори и јужној Италији. Овај коридор представља и најкраћи пут од јужне Италије преко Црне Горе, Србије, Румуније и даље ка Русији. С тим у вези ових дана

водимо озбиљне дипломатске разговоре да овај коридор постане Транс-европски. Управо на овом коридору просечан годишњи дневни саобраћаја на појединим његовим деоницама прелази преко 16 000 возила на дан, а уједно на деоници кроз Србију на овој коридору догоди се скоро четвртина саобраћајних незгода.

Ми данас убрзано радимо и на јачању институционалних капацитета, па је формиран Комитет за контролу и безбедност саобраћаја на чијем челу сам ја као Министар за инфраструктуру. У току је и формирање Националне Агенције за безбедност саобраћаја ради бржег и ефикаснијег спровођења мера за унапређење безбедности саобраћаја.

Иако се Република Србија, посматрано на европском и светском нивоу, према броју настрадалих, налази у средини листе, то нас обавезује предузмете све мере како би достигли зацртани циљ.

Уважени министри,

Даме и господо,

Дозволите да на крају истакнем да Влада Републике Србије и њене институције својим решењима и стручним потенцијалом стоје на располагању Региону доприносећи подизању безбедности саобраћаја сходно европским стандардима, што је наш заједнички циљ.