

**Fifth Annual Meeting of Ministers on the
Development of the South East Europe Core Regional
Transport Network**

“Common problems – Shared solutions”

Venue: Zagreb (Republic of Croatia)

December 3th 2009

Poštovani predsjedavajući, uvažene kolege ministri, dame i gospodo,

Drago mi je da imam priliku govoriti na ovom respektabilnom skupu - petom ministarskom sastanku u vezi razvoja osnovne regionalne transportne mreže.

Bosna i Hercegovina daje veliki značaj regionalnoj saradnji u svim segmentima ekonomije i društva, a učesnik je svih procesa saradnje u oblasti transporta i snažno podržava aktivnosti koje se vode na implementaciji Memoranduma, potpisan u junu 2004. godine i Adenduma za željeznice potpisan 4. decembra 2008. godine. Naši predstavnici u radnim tijelima su izuzetno aktivni i značajni sudionici u ovom procesu, posebno radi toga što su pomenuti dokumenti sadržani kao naša dugoročna obaveza u Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju Bosne i Hercegovine Europskoj uniji.

Sigurno je da ovaj pristup garantuje unapređenje regionalnog razvoja i saradnje, pri čemu je posebno naglašen prioritet na razvoju osnovnih infrastrukturnih koridora i pravaca, olakšanje procedura na graničnim prijelazima, unapređenje sigurnosti transporta i dr.

Adendum za željeznice ima poseban značaj jer regulira i potiče razvoj željezničkog saobraćaja u regiji što je posebno značajno za BiH, sa specifičnom strukturom privrede, koja zahtjeva željeznički transport i pristup pomorskim i riječnim lukama. Dugoročno a posebno u današnjoj svetskoj i evropskoj energetskej krizi i nestabilnosti, željeznički transport je velika prednost za sve nas i zato se zalažemo za skoru implementaciju i postizanje šest ciljeva Adenduma.

Radi unaprijeđenja osnovne regionalne transportne mreže, već duže vrijeme postoji potreba za revizijom Osnovne transportne mreže što je evo i učinjeno u toku ove 2009. godine u vrijeme kada se vode intenzivni razgovori o Sporazumu za uspostavljanje transportne zajednice.

Jasno je da su zemlje regije tražile proširenje na značajnim mjestima i većina zahtjeva je usaglašena i prihvaćena što će svakako doprinijeti većem investiranju i razvoju na području Zapadnog Balkana.

BiH, obzirom na geografski položaj, imala je veće potrebe i zahtjeve za proširenjem mreže u odnosu na druge, a u konačnici smo dobili proširenje željezničke mreže Doboju-Tuzla-Brčko, te dvije riječne luke na rijeci Savi: Brčko i Bos. Šamac. To će značajno utjecati na razvoj željezničkog i riječnog transporta, te razvoj inermodalnog transporta BiH za šta su već urađene neophodne studije opravdanosti investiranja.

Iako ima određenih naših prijedloga koji nisu prihvaćeni, a odnose se na evropske ceste „E“ kao što je veza Centralne Bosne prema zapadu na koridor 5b (tačka spajanja Karlovac) mi se nadamo da će nova organizacija Transportne zajednice i njeni organi ovo uzeti u obzir kod budućih razmatranja osnovne mreže.

U Bosni i Hercegovini imamo vidan napredak u transportnom sektoru. Osim veoma važne rekonstrukcije i modernizacije u oblasti puteva i autoputeva, uključujući i transportni Koridor 5c, naši visoki prioriteti su vodni transport (rijeka Sava), te rekonstrukcija i modernizacija željezničkog sektora. Naš cilj je postići kvalitetne i sigurne pojedinačne transporte kao i kvalitetne pretpostavke za ostvarenje modela intermodalnog transporta.

Želim istaći da sa susjednim državama R. Hrvatskom i R. Srbijom radimo na značajnom projektu obilježavanja plovnog puta rijeke Save, što je u završnoj fazi, a očekujemo da će to doprinijeti povoljnijem i sigurnijem transportu na ovoj rijeci.

Fizibiliti studija za rehabilitaciju plovnog puta rijeke Save, koju je finansirala i vodila Savska komisija, je završena i već vodimo razgovore o pojedinačnim projektima i finansiranju.

Tu svakako treba posebno napomenuti IPA finansiranje, što je već potvrđeno za izradu glavnih projekata rehabilitacije rijeke Save i deminiranje desne obale rijeke Save. Prema zadnjim informacijama usaglašena je 2015 godina kao ciljna godina završetka planiranih aktivnosti u vezi rijeke Save i luka na Savi. Ovo svakako zahtjeva posebnu pažnju u saradnji i radu na implementaciji ovog složenog i dugoročnog programa.

Naše težište rada je na dokumentima:

Politika, Strategija i Akcioni plan razvoja transporta BiH

U ovaj proces smo ušli zahvaljujući Svjetskoj banci i Evropskoj razvojnoj banci koje su osigurale finansijska sredstva. Politika transporta je završena i trenutno je u procesu usvajanja kod nadležnih organa BiH. Preostali dokumenti su u izradi i očekujemo skori završetak. To će omogućiti dugoročna planiranja i investiranja u svim vidovima transporta.

Nevezano za druge zemlje u regionu BiH ima izuzetnu potrebu za finansijskim sredstvima za realizaciju prioritetnih i drugih projekata u oblasti transporta.

Transportna zajednica: *Mi u Bosni i Hercegovini uspostavljamo Transportne zajednice na teritoriji zemalja Zapadnog Balkana gledamo kao napredak u jačanju saradnje, povećanju obima transporta, kvaliteta transporta, novih investicija, usvajanje jedinstvenih standarda EU i dr. Smatramo da će ova Zajednice pomoći uspostavljanju sistema transporta jednakog kvaliteta kao što je u zemljama EU.*

Na kraju želim reći da:

Podržavamo dostavljene zaključke Pete ministarske konferencije o izvršenju Memoranduma i Adendumata do kraja 2009. godine. Nadamo se da će napredak u radu i realizaciji ovih dokumenata biti nastavljen i u narednom periodu do prelaska na Sporazum o uspostavljanju transportne zajednice.

Hvala na pažnji.

Zagreb, 03.12.2009. godina