

Почитувани Министри,

Дами и господа,

Дозволете ми во името на Министерството за транспорт и врски на Република Македонија најнапред да Ве поздравам, да се заблагодарам за упатената покана и укажаната можност да се обратам пред Вас и да го изнесам прогресот на Република Македонија во областа на актуелните проекти за подобрување на патната и железничката инфраструктура долж Пан-европските Коридори 8 и 10 како неразвоен дел од транс-европските транспортни коридори кои претставуваат основа за остварување на целите за слободен и непречен проток на луѓе и стоки, како и територијална кохезија на земјите од Европа.

Република Македонија во изминатиов период активно учествува во работата на транспортната обсерваторија на југоисточна Европа и е во добрососедски и пријателски односи со земјите од регионот.

Во првиот дел од моето обраќање ќе се посветам на патните коридори во Република Македонија.

Коридорот 10 претставува главен коридор во Република Македонија и на истиот се одвива најголем дел од патниот сообраќај во републиката. Патниот Коридор 10 во Македонија е 79 % изграден на ниво на автопат, а останите 21% кои го опфаќаат делниците Демир Капија-Смоквица и делницата Табановце–Куманово се во фаза на градба или се вршат финални подготовки за почеток на градба.

На патната делница Демир Капија–Смоквица, со должина од 28 км, се очекува градежните работи да започнат во Ноември 2011 година. Цената на автопатско решение изнесува околу 270 милиони евра при што Европската Банка за Обнова и Развој (ЕБОР) ќе учествува во

финансирањето на проектот со кредит од 90 милиони евра, Европската Инвестициона Банка ќе учествува со заем од 135 милиони евра, додека пак 45 милиони евра се грант обезбеден од Европската Комисија преку Инструментот за Претпристапна Помош – ИПА, во рамките на компонентата за регионален развој.

Изградбата на оваа делница се очекува да заврши во втората половина од 2015 година.

Во Октомври 2008 година започна изградбата на делницата Табановце-Куманово со должина 7.5 км. Обезбедени се финансиски средства во износ од 12 милиони евра преку заем од Светска Банка и буџетски средства на Република Македонија. Рок за завршување на градежните работите на оваа делница е јуни 2011 година.

Со реализација на овие два (2) проекти, до крајот на 2015 година Коридорот 10 по целата должина низ Република Македонија ќе биде изграден на ниво на модерен автопат според највисоките стандарди, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на Република Македонија во Европската патна мрежа.

Во однос на патниот Коридор VIII кој се протега низ територијата на Република Македонија и тоа од источниот до западниот дел на земјата, со вкупна должина од околу 304 км, околу 37% се изградени на ниво на стандарди на модерен автопат.

Обиколница на Скопје, како дел од Коридор 8, со должина од 27 километри беше пуштена во употреба во јуни 2009 година. Обиколницата е изградена според сите европски стандарди со вредност на инвестицијата од 135 милиони евра.

Почитувани,

Во тек е и проектот: „Доделување концесија за вршење на работите на изградба, реконструкција, одржување, наплата на патарина и користење на дел од државните патишта во Република

Македонија“ кој претставува можност за унапредување и модернизација на патната инфраструктура, а со тоа и зголемување на безбедноста на самите патишта. Концептот на мрежата со автопати со наплата на патарина е обезбедување серија на автопати со контролиран пристап со висок квалитет и високи стандарди, кои можат да послужат за подолги патувања во националниот или меѓународниот сообраќај.

Проектот за концесија на патишта со наплата на патарина е поделен на два пакета (Пакет 1 - Источна концесија во должина од 138 км) и (Пакет 2 - Западна концесија во должина од 141 км) долж пан - Европскиот Коридор 8.

Период за изградба на патните правци од Пакет 1 и Пакет 2 поодделно, е 8 години од денот на склучување на договорот за концесија, додека Концесискиот период е со времетраење од 35 години од денот на склучување на договор за концесија.

Вредноста на концесискиот Пакет 1 изнесува 434 милиони евра, додека вредноста на концесискиот Пакет 2 изнесува 558 милиони евра.

Во август 2008 на прелиминарното изразување на интерес за овој проект се јавија 48 компании.

Во тек е постапка за избирање на концесионер за проектот. Осум конзорциуми и компании поднесоа барања за предквалификација во месец Мај 2010 година.

Во Ноември 2010 година се претквалификуваа 5 компании и конзорциуми кои ги исполнија критериумите во фазата на претквалификација.

Во следниот период предкалификуваните компании треба да поднесат понуди врз основа на кои, ќе се склучи Договор со идниот концесионер до крајот на 2011 година.

Во следните неколку минути ќе посветам внимание на плановите на Владата на Република Македонија, односно на Министерството за транспорт и врски за Железничките Коридори

За железничкиот Коридор 10 во тек се неколку проекти:

Првиот е ремонт на делниците Табановце-Куманово, Миравци - Смоквица, Згрополци - Неготино во износ од 17.6 милиони евра. Договорот со Европката Банка за Обнова и Развој (ЕБОР) беше потпишан во октомври 2010 година.

Градежните работи за ремонт треба да почнат во втората половина 2011 година и да завршат до крајот на 2013 година. Со тоа ќе се постигне зголемување на брзината и безбедноста на возовите на Коридорот 10 во Република Македонија.

Друг проект кој е во тек е проектот за Подготовка на проектни студии и проектна документација за железничките делници по должината на Коридор 10 и вклучувајќи го и кракот 10д т.е делниците Драчево-Велес, Битола - Кременица, Куманово - Дељадровце.

Овој проект е предвиден во Оперативната програма за регионален развој 2007 - 2009 и е ко-финансиран со средства од Европската Унија како дел од Инструментот за претпристапна помош (ИПА) со вкупна вредност на проектот во износ од 1.7 милиони евра. Во тек е евалуација на понудите од тендерот за избор на консултант за овој проект кој беше објавен на 29.10.2010 година.

Во однос на **Железничкиот Коридор 8** во тек се следните проекти:

Со грант средства од кредит на ЕБОР во висина од 0,5 милиони евра ќе се изработи физибилити студија и Студија за влијание врз животната средина (ЕИА) за делницата од Куманово - граница со Република Бугарија. Избрана е консултантска куќа која ќе ја изработува Физибилити студијата и ЕИА студијата и истите треба да бидат подготвени во втората половина на 2011 година.

За делницата Кичево – Граница со Република Албанија со должина од 66 километри, компанијата која изработува Физибилити студија,

Анализа на трошоци и придобивки и Студија за влијание врз животната средина (ЕИА), како и идеен проект, ќе ги заврши своите активности во почетокот на 2011 година. Потоа, ќе следи изработка на основен и изведбен проект.

Во однос на воздушниот сообраќај, Аеродромите на територијата на Република Македонија кои се дел од главната транспортна мрежа на Југоисточна Европа се опфатени со договори за концесија во времетраење од 20 години.

На аеродромот „Александар Велики“ во Скопје од 01 Март 2010 година концесионерот „ТАВ Македонија“ официјално почна со работа. Според динамиката истиот треба да изгради нова терминална зграда од 40.000 м², продолжување на полетно-слетната патека за 500 метри и останати активности со цел да се овозможи функционирање на аеродромот согласно меѓународните стандарди. Овие активности концесионерот треба да ги заврши во следните 20 месеци.

На аеродромот „Св. Апостол Павле“ во Охрид од 01 Март 2010 година концесионерот „ТАВ Македонија“ започна со реконструкција на аеродромот со цел да се овозможи негово функционирање согласно меѓународните стандарди. Рокот за завршување на активностите на аеродромот во Охрид изнесува 12 месеци.

Валдата на Република Македонија, преку министерството за транспорт и врски е посветена и активно работи на процесот за имплементација на приоритетните проекти на двата Пан-Европски коридори кои минуваат низ територијата на државата со што ќе овозможи подобрување на транспортната инфраструктура и транспортните услуги не само за граѓаните на Република Македонија туку и за сите граѓани кои транзитираат низ неа.

Ви благодарам на вниманието.